

Manuales de Computadoras y Módulos Automotrices

Chevrolet AVEO

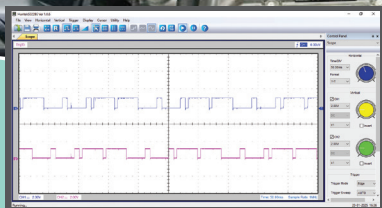
Motor 1.5L
EcoTEC

2018 en adelante

A color



Incluye
videos



CONTENIDO:

- Pinout de la ECU
- Diagramas de ECM
- Sensores y actuadores con formas de onda
- Mediciones y pruebas
- Inmovilizadores
- Línea de datos
- Fallas típicas y fallas relacionadas con la programación de la ECU
- Programación de llaves

Clave: 1002N



6713550100100102N

Manuales de Computadoras y Módulos Automotrices

Proyecto y dirección general:
Prof. J. Luis Orozco Cuautle

Dirección editorial:
Lic. Felipe Orozco Cuautle

Desarrollo editorial:
Ing. Leopoldo Parra Reynada

Asesoría y levantamiento
de señales:
Téc. Julio Pérez Crespo

Diseño editorial:
L.D.G. Norma Sandoval

Los Manuales de Computadoras y Módulos Automotrices, son una publicación editada por México Digital Comunicación, S.A. de C.V. (abril 2025). Editor Responsable: Felipe Orozco Cuautle. Domicilio de la publicación: Ecatepec de Morelos, Estado de México, CP 55040.

Prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación por cualquier medio. © Derechos registrados



Visita nuestro canal de YouTube, donde encontrará diversos videoclips con temas de electrónica automotriz. Ingresa a:
@electronicayservicio



@ElectronicayServ



555496-5820 y
551405-3080
Otros países: añadir
el prefijo 52

SIGUEME



Estaré
publicando
información técnica
GRATUITA

<https://linktr.ee/joseluisorozco>

**José Luis
Orozco Cuautle**



ÍNDICE

Capítulo 1

La computadora de motor

1.1 Generalidades	7
1.2 Localización	8
1.3 Descripción	9
1.4 Disposición de terminales.....	10
1.5 Diagramas.....	18

Capítulo 2

Sensores CKP-CMP

2.1 Localización de las partes.....	28
2.2 Sincronía del motor.....	31
2.3 El sensor CMP.....	32
2.4 El sensor CKP.....	36
2.5 Señales de los sensores CKP y CMP	42

Capítulo 3

Otros sensores

3.1 El sensor IAT	45
3.2 El sensor MAP.....	48
3.3 El sensor ECT	50
3.4 Los sensores TPS	52
3.5 Los sensores APP	55
3.6 El sensor de posición del pedal de freno	58
3.7 Sensores de oxígeno.....	59
3.8 Sensor de detonación KS.....	59

Capítulo 4

Actuadores

4.1 Bobinas	61
4.2 Inyectores	72
4.3 Solenoides de válvulas VVT.....	81
4.4 Cuerpo de aceleración	90
4.5 Calefactor de sensores HO2S	91
4.6 Cánister.....	92
4.7 Válvula de gases de admisión.....	92
4.8 Ventilador de enfriamiento.....	93
4.9 Bomba de gasolina	93

Capítulo 5

Circuitos varios y conector DLC

5.1 Fusiblera	95
5.2 Marcha y alternador.....	106
5.3 Sistema ABS	108
5.4 Red CAN de alta velocidad (HSCAN).....	112
5.5 Red CAN auxiliar.....	113
5.6 Transmisión automática.....	114
5.7 OBDII.....	118

Capítulo 6

Cadena de distribución y banda de accesorios

6.1 Cadena de distribución	145
6.2 Banda de accesorios.....	149

Capítulo 7

Tabla de torques

Aveo NG 1.5L (2018+).....	150
---------------------------	-----

Capítulo 8

El sistema inmovilizador.....	153
--------------------------------------	------------

Capítulo 9

Línea de datos	160
-----------------------------	------------

Capítulo 10

Fallas típicas

7.1 El pedal de freno se pone muy duro	165
7.2 Cuesta mucho trabajo hacer girar el volante	167
7.3 El auto no arranca, se encienden testigos MIL y ABS	169
7.4 Baja potencia y vibración del motor	171
7.5 "Cabeceo" en ralentí y tironeo errático al acelerar	173

Apéndice

1 Necesidad de programar una ECU.....	175
1. Computadora usada con la programación inadecuada	176
2. Problemas asociados con una reprogramación, pero no por incompatibilidad	180
3. Computadoras soportadas por Scanator para la programación	183
4. Banqueo de una computadora.....	184
2 Programación de llaves en Chevrolet AVEO usando el equipo Autel KM100	186