

# Probador universal de bobinas de encendido

# BOB-22



[www.electronicayservicio.com](http://www.electronicayservicio.com)



55 54 96 58 20

## Probador universal de bobinas de encendido

# BOB-22

2



Idea original  
Profr. José Luis Orozco  
Cuautle.

El presente manual tiene como finalidad mostrar los diversos controles con que cuenta el probador de bobinas de encendido BOB-22 . Es importante señalar que este probador sirve para verificar el funcionamiento de las bobinas de encendido fuera del vehículo pudiendo probar bobinas de encendido que incluyan transistor o sin él detectando fallas como cortos, embobinados abiertos y defectos que evitan un buen alto voltaje para el sistema de encendido.

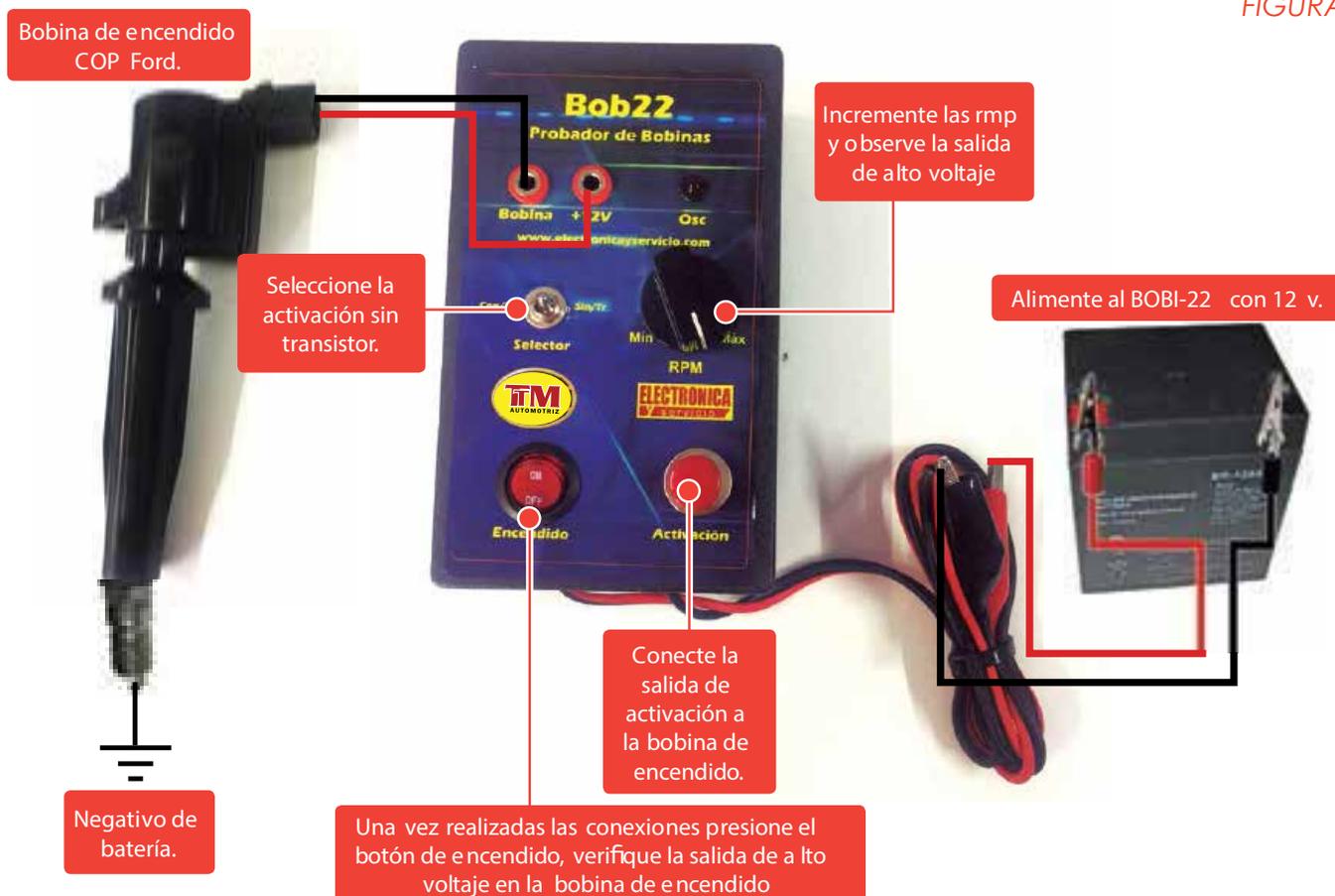
FIGURA 1



En la **figura número uno** podemos observar la fotografía y descripción, controles y cables que lo forman, favor de familiarizarse con cada uno de los diversos elementos.

En la **figura número dos** mostramos la forma de conectar al equipo y hemos colocado como primer ejemplo la prueba de una bobina de encendido de un vehículo Ford tipo COP.

FIGURA 2

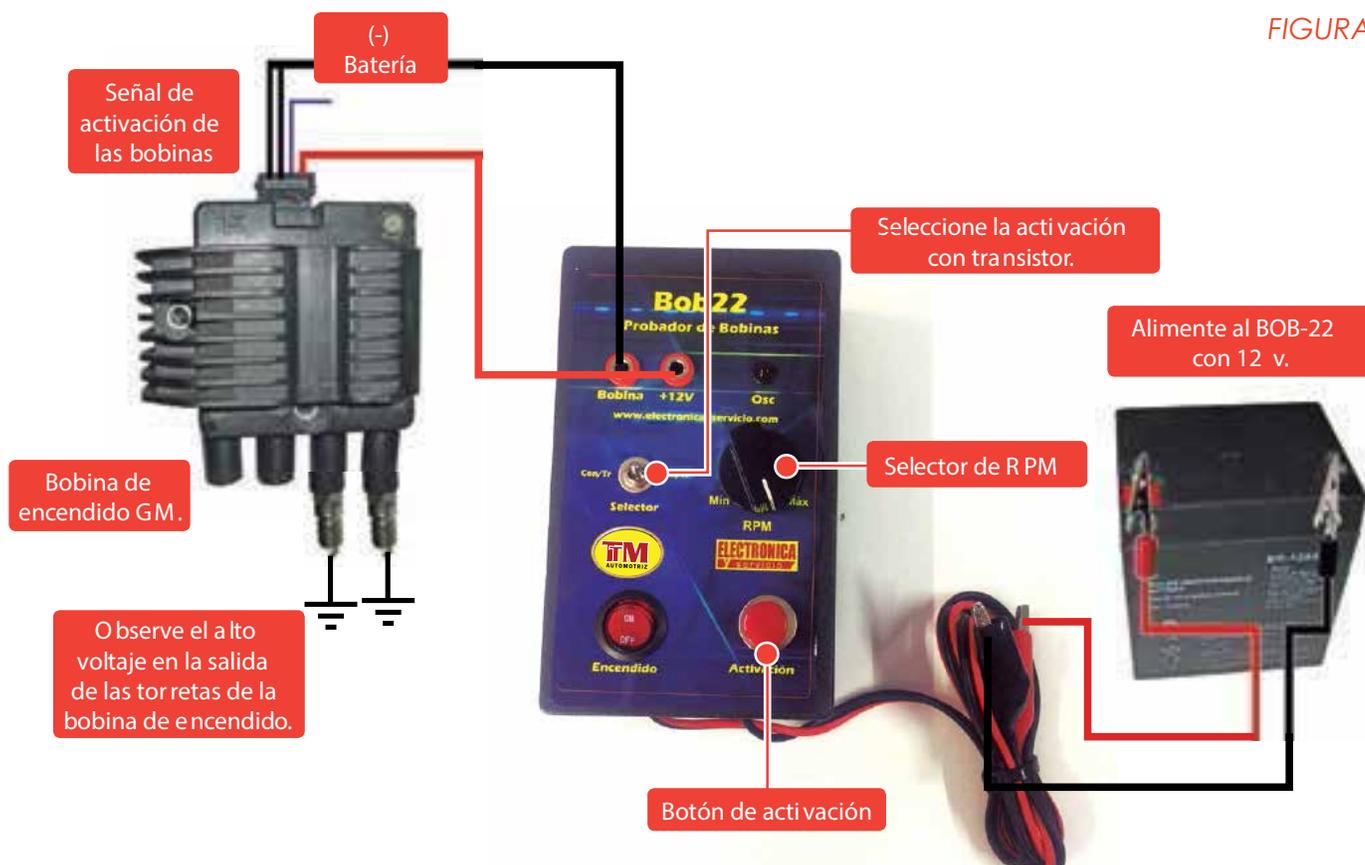


El proceso para probar la bobina es el siguiente:

- 1 Conecte al BOB-22 a una batería de 12 voltios de CD puede ser la misma batería del vehículo o una externa.
- 2 Mueva el control que esta en la parte izquierda superior a la posición de SIN/TR que significa que va a probar bobinas sin transistor .
- 3 Conecte el cable color rojo a un extremo de la bobina.
- 4 Conecte el cable marcado como bobina al otro extremo de la bobina.
- 5 Coloque una bujía conectada en uno desus extremos al negativo de la batería.
- 6 Presione el botón de activar salida y deberá tener chispa en la bujía si esta correcta la bobina de encendido. Si desea puede hacer esta prueba utilizando en lugar de la bujía una lámpara de prueba conectada a tierra y su otro extremo a la salida de alto voltaje de la bobina.
- 7 Pude variar las RPM con el control que está del lado derecho para verificar el incremento de chispa.

**Nota** en caso de que no tenga alto voltaje invierte las conexiones en las terminales de la bobina y repita la prueba si no hay chispa la bobina esta defectuosa.

FIGURA 3

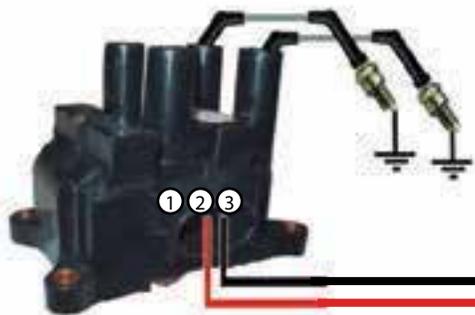


Nota: Es necesario comprobar la salida de alto voltaje de ambas torretas de la bobina de encendido, ya que podría provocar un retorno de corriente hacia su circuito interno de la bobina o hacia el BOB-22.

En la **figura tres** observamos como probar una bobina de encendido con transistor incluido como ejemplo utilizaremos una bobina empleada en vehículos GM.

- 1** Conecte al Bobi-22 a una batería de 12 voltios de CD puede ser la misma batería del vehículo o una externa.
- 2** Mueva el control que está en la parte izquierda superior a la posición de CON/TR que significa que va a probar bobinas con transistor incluido en su estructura.
- 3** Conecte el cable color rojo en la terminal 1 de la bobina.
- 4** Alimente de negativo de batería a la terminal 2 de la bobina de encendido.
- 5** Conecte el cable del BOB-22 marcado como bobina a las terminales 3 y 4 (esto lo hará en forma alternada de acuerdo al embobinado que desee probar).
- 6** Coloque una lámpara de prueba al negativo de la batería y acerque la punta de prueba a la salida del alto voltaje.
- 7** Presione el botón de activar salida y deberá tener chispa o arco en la salida donde acerco la lámpara de prueba.
- 8** Puede variar las RPM con el control que está del lado derecho para verificar el incremento de chispa.
- 9** De acuerdo al paso No.5 cambie la conexión de bobina a la terminal No.4 de la bobina de encendido para probar el otro embobinado.

Realice las conexiones tal como se muestra en la imagen.



Seleccione la activación sin/TR.

Alimente al BOB-22 con 12 v.

Observe el alto voltaje en la salida de las torretas de la bobina de encendido.

Una vez verificada la bobina de la terminal 3 cambie la activación a la terminal 1 para accionar la siguiente bobina de encendido.

Selector de RPM

Botón de activación

Nota: Es necesario comprobar la salida de alto voltaje de ambas torretas de la bobina de encendido, ya que podría provocar un retorno de corriente hacia su circuito interno de la bobina o hacia el BOB-22.

Realice las conexiones tal como se muestra en la imagen.



Seleccione la activación con/TR.

Alimente al BOB-22 con 12 v.

(-) Batería

Una vez verificada la bobina de la terminal 1 cambie el cable hacia terminal 3 para comprobar la siguiente bobina de encendido.

Selector de RPM

Botón de activación

Nota: Es necesario comprobar la salida de alto voltaje de ambas torretas de la bobina de encendido, ya que podría provocar un retorno de corriente hacia su circuito interno de la bobina o hacia el BOB-22.



En caso de que requiera probar bobinas de encendido sin transistor por periodos largos, le recomendamos quite el módulo de una bobina A4, como la que se muestra en la figura, retirando los seguros de plástico laterales, una vez fuera conecte al módulo tal y como se mostro en la página anterior (parte inferior), pero conecte la bobina que esta bajo prueba entre la terminal central y la terminal lateral que este activando el suicheo esto por la parte de abajo del módulo, ver figura siguiente.

**TAMBIÉN SE RECOMIENDA EL USO DE ESTE MÓDULO PARA PROBAR BOBINAS DE MÁS POTENCIA.**

