



Manejo NUEVO probador

Check-22 Prueba de cuerpos de aceleración y válvulas IAC

55 5496-5820

551405-3080



Alimente con 12 voltios de CD



Coloque los botones en Cuerpo y Auto



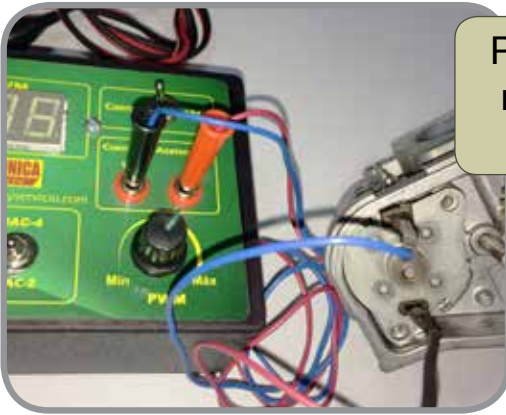
Coloque el botón de PWM al mínimo



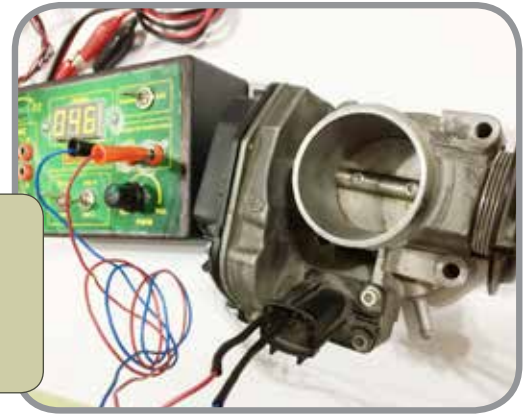
Conecte el cuerpo y ajuste el PWM lentamente

Al mover la perilla de PWM, notará cómo la mariposa abre y cierra en forma automática.

Cuando conecte el cuerpo de aceleración, asegúrese de poner, según corresponda, el positivo y el negativo del motor del cuerpo. Si no conoce cuáles son, conecte las terminales del Check-22 (Cuerpo de aceleración) a las terminales del motor, energice el equipo y abra con la mano ligeramente la mariposa; mueva el botón PWM (que originalmente lo tenía al mínimo) y note cómo se abre la mariposa. En caso de que se cierre, invierta las polaridades del motor.



Prueba del motor del cuerpo



El equipo puede probar cuerpos con chicote

Si usted va a reparar un cuerpo, puede probar el motor de manera libre; o sea, sin engranes: coloque el botón en Auto y alimente el equipo; el motor se activará y desactivará automáticamente. En cuerpos semiautomáticos (los que tienen chicote), la apertura de la mariposa será ligera.



Una medición importante, es la de corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración. Para ello, coloque el multímetro en función de amperímetro en serie entre el equipo y el motor. La corriente no debe exceder los 2.2 amperios; si es así, debe reparar el cuerpo.

Una vez verificado el cuerpo de aceleración, desconéctelo del equipo.

La pareja ideal

para limpiar cuerpos de aceleración

Pasta Generación-22

Clave: 301



Clave: 44



Alcohol isopropílico 99% pureza

www.electronicayservicio.com



555 496-5820
551 405-3080

Prueba de Válvulas IAC 2, 3 y 4 terminales

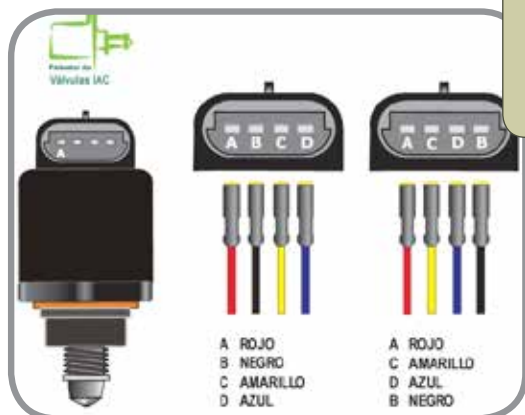


Diagrama de
conexión de
IAC 4
terminales

Conecte cada
una de las 4
terminales en A,
B, C y D



El arnés de la IAC se vende
por separado



IAC de dos
terminales.
Conecte en A
y B

IAC de 3
terminales.
Conecte en centro
y un extremo

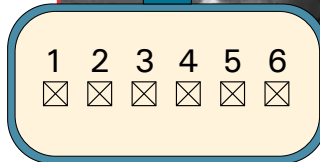
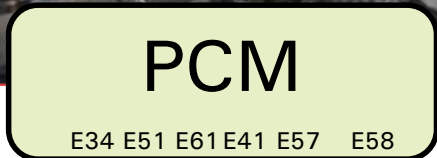
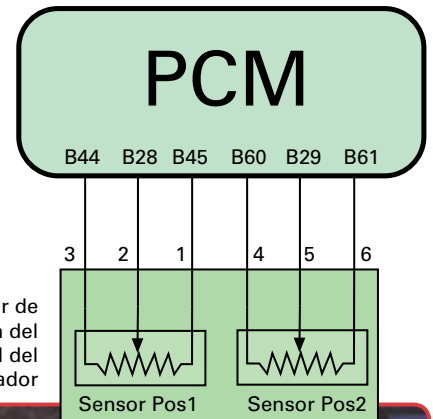


Ambos tipos de válvulas IAC, se pueden activar presionando los botones de las flechas. Puede colocar el botón en IAC-2 o en IAC-4, según le convenga, pues en ambas posiciones se activa. Después de probar las IAC desconéctelas del equipo, ya que pueden activarse y sobrecalentar al equipo o a la IAC.

Para ajustar la IAC de 4 terminales en el auto instálela; luego coloque el Check-22 a la IAC, presione los botones con flecha y ajuste a 900 RPM (cuide no acelerar demasiado el vehículo), retire el Check-22 e instale el conector original del vehículo.

Una vez verificada la válvula IAC,
desconéctela del equipo.

Si desea probar los sensores del cuerpo de aceleración utilice el Sens22.



Terminales

- 1 Motor de apertura de la mariposa.
- 2 Motor de apertura de la mariposa.
- 3 Señal del sensor TP1.
- 4 Retorno (masa) de los sensores TP.
- 5 Voltaje de referencia para los sensores TP.
- 6 Señal del sensor TP2.

Colección de manuales para tu taller



\$80.00 c/u

www.electronicayservicio.com

555496-5820

551405-3080