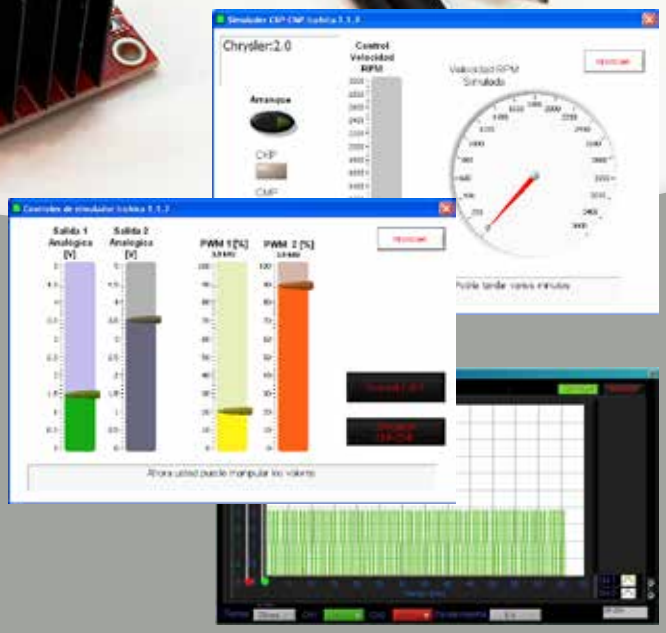
Simulador de pulsos de **CKP** y **CMP**

Bluetooth

Clave: CKP 22 PLUS



- Simulador de señales CKP y CMP sincronizadas (cmp 1 y cmp 2).
- 135 señales. Se irán incrementando.
- Actualización vía internet (un año gratis).
- Probador de cuerpos de aceleración, simula señal de los pedales electrónicos (2).
- Graficación.
- Opera con una computadora PC Windows, conexión vía Bluetooth.

www.electronicayservicio.com

(0155) 29731122

55 54 96 58 20

SEÑALES INCLUIDAS

Hyundai:

Attitude-2007-1.4L-DOHC
Atos-2001-1.1L
i10

VW:

Jetta 2.5
Vento
Bora
Jetta 2.0L 2000
Jetta GL 2.0L 2001
Passat 2.0L 2007
Tiguan S 2.0L 2010
Beetle 1.8L 2001
Beetle GLS 1.8L 20012004
Volkswagen Jetta GL 2.4
2001 Golf GTI GLS 1.8L
Pointer
1994 Golf 2.0
PoloMK5 CWVA 16V 1.6L
Jetta A6 16V 2011 2.5 L
Golf 7 2012-2020 CXB 16V 2.0 TFSI (I)
Golf 7 2012-2020 CXB 16V 2.0 TFSI (II)
Golf 7 2012-2020 CRBC 16V 2.0TDI
Polo Mk4 2002-2009 BUD 16V 1.4L
Sharan 1995-2010 ADY 8V 2.0L(I)
Sharan 1995-2010 ADY 8V 2.0L(II)

Ford:

Transit Diesel 2.2
Escape Duratec 2.5L
Fiesta 2012 1.6 (Simulado Doble CMP; admisión y escape)
ECC-IV
ECC-V
PCM150
PCM150R
Scort SE 2.0L
Windstar SE Sport 3.0 6cil
Explorer XLS 4.0L 6cil
Ranger XL 3.0L 6cil
Focus ZX4 2.0L 4cil
Mustang GT 4.6L 8cil
Focus ZX4 2.0L 4cil
Transit Connect XL 2.0L
F-250 Super Duty 6.7L 8cil
F-450 Super Duty XL 6.8L 10Cil
Fusion Energy SE Luxury
Fiesta 1.6
2015 Ford F-450 Super Duty XL 6.8L
2013 Ford F-250 Super Duty King Ranch 6.7L

Chrysler:

SBEC III 80 Pines
NGC 4 conectores
Neon 2.4L
6 cil
Sebring 3.5
8 cil
Patriot 2.4
2.0
2.4
2.5
2.7
3.0
4.7
PT Crusier 2.4L (Simulado Doble CMP; admisión y escape)
200C 2.4L
2008 Chrysler 300 Touring 3.5L 6Cyl
2002 Chrysler Sebring LXi 2.7 6Cyl
2005 Chrysler Pacifica 3.8L
1997 Chrysler Intrepid 3.5L
Attitude-2007-1-4-DOHC
Dodge Motor ISX 2012 Diesel 6 cilindros+
Jeep Wangler 2010 3.8 2008*

Nissan:

March HR16DE
Urvan Diesel ZD30DDTi
Xterra 4.0L (Simulado Doble CMP; admisión y escape)
Titan 5.6 L
Sentra 2.0L
Quest 3.6L (Simulado Doble CMP; admisión y escape)

Altima QR25DE
Altima VQ35DE (Simulado Doble CMP; admisión y escape)
Xtrail
Sentra MR
Sentra QR
Murano VQ35DE (Simulado Doble CMP; admisión y escape)
Doble CMP (Simulado Doble CMP; admisión y escape)
Sentra 1.8

Chevrolet:

Chevy GMC Turck T10 4.6L
GMC Chevy Turck T10 4.6L
Equinox 2011 LS 2.4L
Cruze Eco 2011 1.4
Silverado 2008 4.8L
Malibu 2008 LT 2.4L
Malibu LS 2008 2.4L
Pontiac Torrent 2006 3.4L 6Cyl
HHR 2011 LT 2.2L 4Cyl
Colorado 2007 LS 3.5L 5Cyl
Colorado 2005 3.5L 5Cyl
Colorado 2005 3.5L 6Cyl
Malibu Maxx 2005 LS 3.5L 6Cyl
Colorado 2006 LT 2.8L 4Cyl
Saturn Relay 2007 3.9L 6Cyl
S10 1996 2.2
Captiva Z32SE 24V 3.2L Banco 1*
Captiva Z32SE 24V 3.2L Banco 2*
Impala 10 2014-2020 LKW 16V 2.5L*
Spark 2009-LL0 16V 1.2L*
Equinox 2010-2017 LFX V6 24V 3.6L*
Traverse 2008-LLT 24V 3.6L*
Equinox 2010-2017 LAF 16V 2.4L*
Silverado 3 2013-2019 L83 ECO TEC3 5.3L*
Impala 9 2005-2013 LZE V6 3.5L*
Aveo Cobalt (T200/T250) 2002-2011 LXV 1.6L*
Colorado 2003-2012 LK5 Vortec 16V 2.8L*
Malibu 2013-2016 LCV ECOTEC 2.5L*
Aveo-Kalos-Cobalt (T200-T250) 2002-2011
F16D4 16V 1punto6L*
Colorado 2003-2012 L52 Vortec 20V 3.5L*
Malibu 2008-2012 LE9 Ecotec 16V 2.4L*
Aveo-Kalos-Cobalt (T200-T250) 2002-2011
F16D4 16V 1punto6L (II)*
TrailBlazer 2012- LWH 16V 2.8L*
Aveo-Kalos-Cobalt (T200-T250) 2002-2011
F14D4 1.4i R4 DOHC DVVT*
Camaro 2010-2015 LLT 24V 3.6L B1*
Camaro 2010-2015 LLT 24V 3.6L B2*
TrailBlazer 2001-2008 LL8 24V 4.2L*
Captiva 2006-2018 Z20S1 16V 2.0L VCDi*

Opel:

Astra 1.8
Chevy 1.6
Corsa 1.6 X18

Daewoo:

Aveo
Matiz 1.0
Audi:
A3
KIA:
2011 Carnival 2.2 Diesel*

Genéricas:

22+
4+
24+1
36+1
57+
58+1
60-2
36-1
36-2
Hall

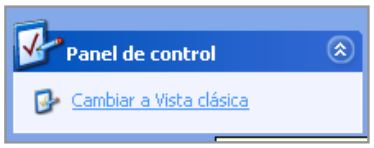
Alta del Bluetooth

Para vincular este equipo con el sistema operativo, es necesario que la PC cuente con sistema de Bluetooth incorporado o con una antena Bluetooth. Una vez que este activado dicho sistema, procederemos a realizar los siguientes pasos:

Paso **1** — Dar clic en el botón de “Inicio”.

Paso **2** — Dar clic en la opción “Panel de control”.

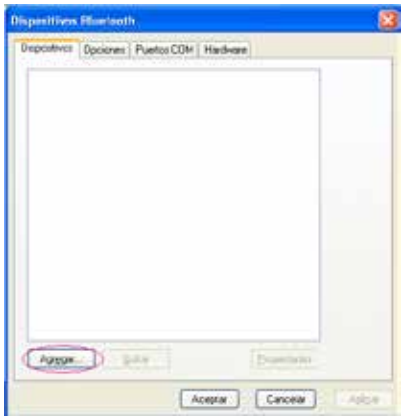
Paso **3** — Seleccionar la opción de “Cambiar a Vista clásica”.



Paso **4** — Una vez que se muestran todos los elementos de panel de control, le daremos clic a la opción de “Dispositivos Bluetooth”.

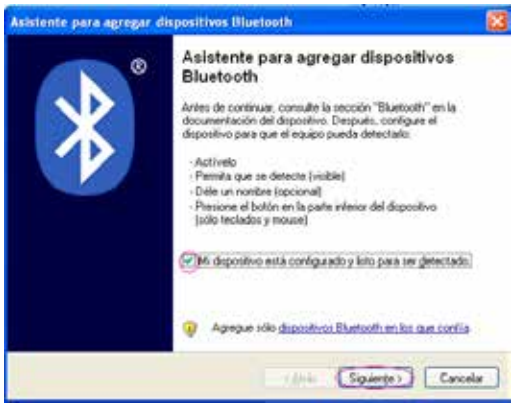
Paso **5**

Esto abrirá el administrador de dispositivos, al cual le daremos clic en la opción “Agregar”.



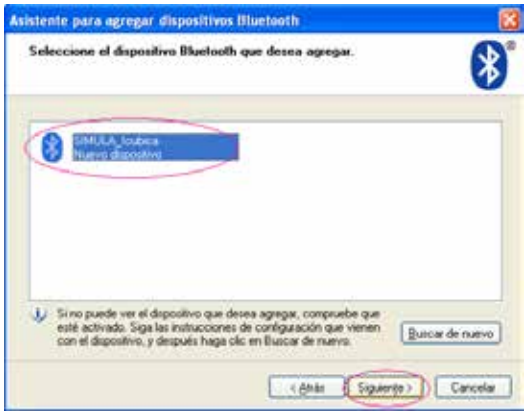
Paso **6**

Se abrirá una ventana que corresponde al asistente para agregar dispositivos Bluetooth, en la cual seleccionaremos la casilla “Mi dispositivo está configurado y listo para ser detectado”, y después haremos clic en el botón “Siguiente”.



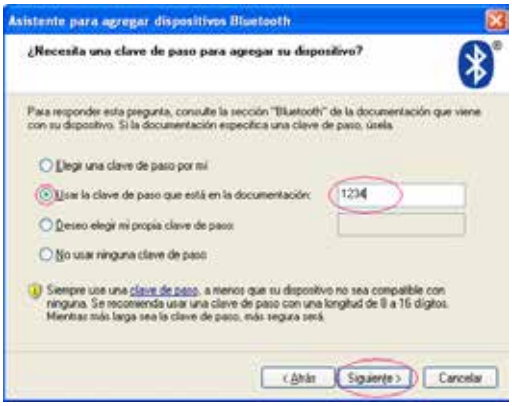
Paso **7**

Se abrirá una ventana que comenzará la búsqueda de los dispositivos Bluetooth que estén al alcance; una vez detectados tales dispositivos, seleccionaremos “SIMULA_Icubica” y le daremos clic en el botón “Siguiente”.



Paso **8**

En la ventana siguiente seleccionaremos la casilla “Usar la clave de paso que está en la documentación”; después, en la casilla correspondiente ingresaremos “1234” y daremos clic en el botón “Siguiente”.



Paso **9**

Después de instalar los controladores, se abrirá la ventana que finaliza el asistente para agregar dispositivos Bluetooth, al cual solo daremos clic en Finalizar.

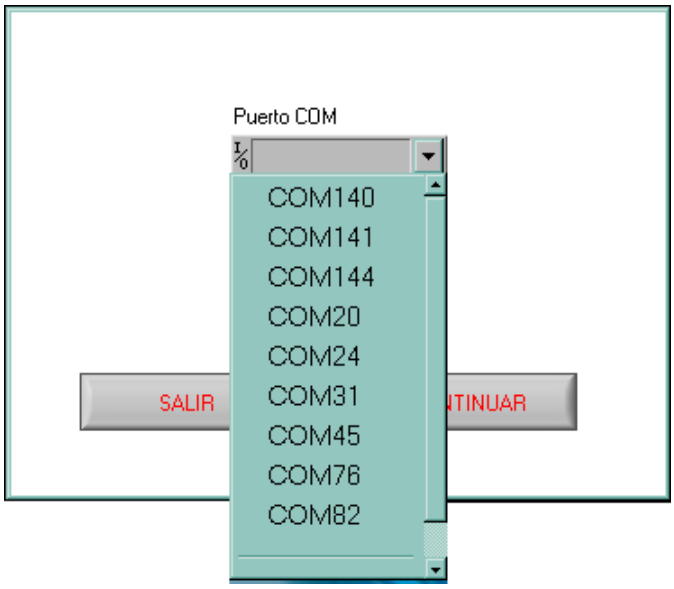
Con esto el dispositivo quedara instalado y listo para usar.

Nota:

El procedimiento de vinculación puede variar según el sistema operativo o la antena Bluetooth.

Simulador de sensores y graficador

Configuración de Puerto



Al conectar

Simulador

Dispositivo de control inalambrico (Bluetooth) para simular las siguientes señales:

2 Señales analógicas independiente de 0 a 5 Volts (Morado y Gris)

2 Señales PWM independientes a 3.9 kHz (Amarillo y Naranja)

Simulador APP

1 Señal APP1 (Verde)

1 Señal APP2 (APP1/2) (Morado)

Simulador CKP/CMP (Amarillo, Naranja y azul)

Señal digital CKP predefinida (resolución de 1 grado)

Señal digital CMP predefinida (resolución de 0.5 grados)

Pantalla de señales analogicas y PWM

Al seleccionar Simulador se muestra la siguiente pantalla:

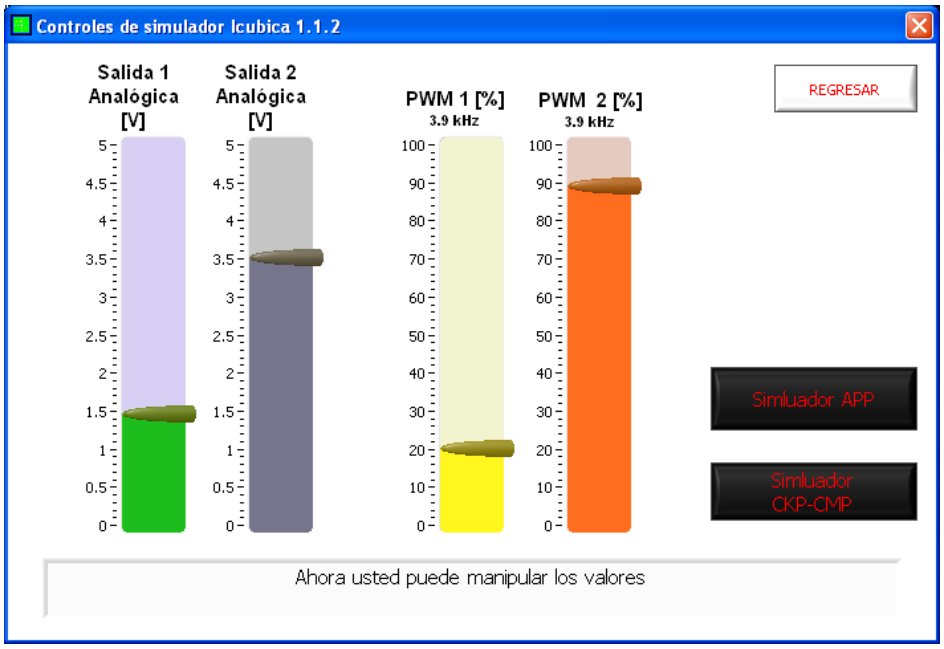


Figura 3

Descripción de la pantalla:

- Salida 1 Analógica [V]: Control deslizador para cambio del voltaje en el pin de cable Morado de salida de 0 a 5 Volts.
- Salida 2 Analógica [V]: Control deslizador para cambio del voltaje en el pin de cable Gris de salida de 0 a 5 Volts.
- PWM 1 %: Control deslizador para cambio del ciclo de trabajo, desde 0 a 100% de una señal digital con una frecuencia de 500 Hz asociado al cable amarillo.

  Nota: Si se acopla una sección de potencia podemos controlar algún actuador tal como inyector, bobina de ignición, electroválvula, etc.
- PWM 2 %: Control deslizador para cambio del ciclo de trabajo, desde 0 a 100% de una señal digital con una frecuencia de 500 Hz. Asociado al cable naranja.

  Nota: Si se acopla una sección de potencia podemos controlar algún actuador tal como inyector, bobina de ignición, electroválvula, etc.

Simulador de APP

Función: Proporcionar dos salidas analógicas de 0 a 5 volts para funcionar como un pedal de doble señal, con relación de APP1 = APP2 X 2, aplicable generalmente a vehículos asiáticos y europeos.

Se accesa desde la pantalla mostrada en la figura 3.

Seguir instrucciones que indican cómo identificar y conectar los pines.

Figura 4

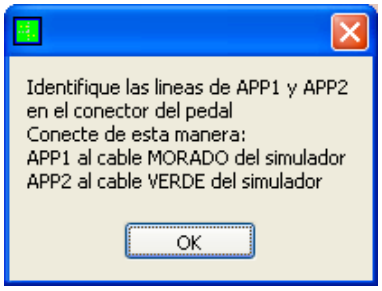


Figura 5

En el momento en que aparezca esta imagen, usted ya podrá malipular la velocidad del motor con el control deslizador coloreado en verde:

Notas:

Si es posible, verifique el valor de APP1 y APP2 en un escáner para asegurarte de que APP1 sea el doble del APP2 (a excepción de Nissan, que debe dar exactamente el mismo valor).

Simulador de CKP y CMP

Función: Proporcionar dos salidas digitales sincronizadas para excitar las entradas de señales CKP y CMP.

Por el momento se accesa la información en modo manual; en breve se dispondrá de una aplicación que accese de modo automático a una base de datos de varios modelos.

Se tiene una resolución de 3° con respecto al eje de cigüeñal

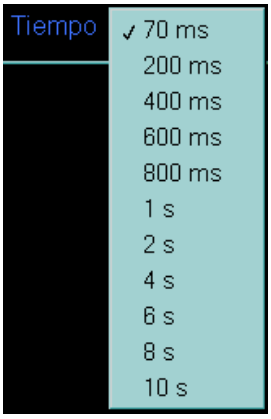
El control deslizador nos permite simular una velocidad de rotación de los ejes desde 350 rpms hasta alrededor de 3000 rpms.

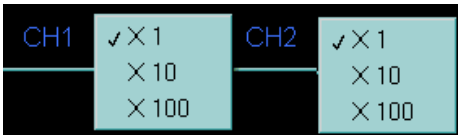
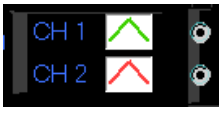
Graficador: Opción para accesar a la graficar UNA o DOS Señales de entrada.

Simulador: Opción para accesar a las sencciones de simulación digital o analógica.

Graficador

Controles del graficador

 **Opción de selección de tiempo** Activa la escala total de tiempo	**Opción de selección de escala máxima** Activa la escala total de voltaje

 **Opción de multiplicación de CH** Activa el factor multiplicativo, según la punta o el atenuador utilizado	 **Opción para selección de canal** Activa o desactiva la visualización de canal

Caracteristicas de Graficador:

Velocidad de adquisición de datos	10 kMps
Impedancia de entrada	1 MOhm
Voltaje Máximo	20 Volts
Acoplamiento	DC