

Unidad de respaldo de alimentación para el taller mecánico



RESPALDO-22

www.electronicayservicio.com

55 54 96 58 20



55 14 05 30 80



Gracias por adquirir este equipo de soporte a su trabajo en el taller mecánico. Usándolo regularmente, se puede ahorrar muchos dolores de cabeza potenciales.

Si debe cambiar la batería de un auto, y le preocupa que algún módulo se desprograme o pierda su memoria, utilice el equipo Respaldo 22 en la conexión del encendedor de cigarros o en el arnés de la batería como soporte de alimentación.

Este equipo es únicamente para personal técnico. No debe usarse para arrancar un auto.

Contenido del paquete:

Unidad de respaldo RESPALDO-22

- Cable especial para conectarse al receptáculo del encendedor
- Cable con caimanes para conectarse a los cables de batería.
- Manual de instrucciones

NOTA: Por razones de seguridad, el equipo no lleva instalado el fusible de 10A de protección, el cual se incluye junto con los accesorios del mismo. Para poder usar el RESPALDO-22, deberá instalar el fusible en el porta-fusible respectivo

Forma de uso:



En autos modernos, existe una gran cantidad de módulos que requieren estar permanentemente alimentados, para conservar información diversa que estos módulos van reuniendo conforme se utiliza el automóvil.

El problema surge si, por cualquier motivo, necesita reemplazar la batería del vehículo, ya que esto implica dejar sin energía por unos minutos al sistema eléctrico del auto, con el riesgo de perder los datos de dichos módulos.

Precisamente este es el objetivo del equipo RESPALDO-22, dar al mecánico un respaldo momentáneo de energía para que pueda reemplazar la batería de un auto sin el menor problema.

El uso de este equipo es muy sencillo, pero debe tomar ciertas precauciones elementales para garantizar mucho tiempo de servicio satisfactorio.

Preparando el auto para el cambio de batería:

Si ya determinó que se requiere un cambio de batería, antes de proceder al reemplazo siga algunas recomendaciones básicas para garantizar un proceso sencillo y sin complicaciones.

- 1 - Apague el auto y apague todos los equipos auxiliares (radio, aire acondicionado, calefacción, equipos de comunicaciones, luces interiores y exteriores, etc.). Saque la llave del contacto de encendido.
- 2 - Abra el capó del motor y localice el switch que le indica a la BCM que el cofre está abierto. Active el switch de forma externa, para hacerle creer que el cofre está cerrado.
- 3 - Cierre las puertas del auto. Si va a usar el RESPALDO-22 con el cable para el encendedor, conéctelo pero no lo encienda. Coloque el equipo en el asiento del conductor (o el del pasajero si le es más cómodo), y abra la ventanilla de ese lado. No vuelva a abrir ninguna de las puertas.
- 4 - Si va a usar los caimanes, conecte el RESPALDO-22 a los cables de batería, pero aún no lo encienda.



- 5 - Espere unos 20-30 minutos para que el auto se ponga en modo de reposo (mínimo consumo de corriente). Con esto ya estamos listos para el cambio de batería.

NOTA: antes de comenzar, encienda por un momento el equipo, y vea el voltaje marcado en el display. Si indica menos de 12V, póngalo a cargar unos 20-30 minutos antes de utilizarlo.

Conectando el RESPALDO-22.

Existen dos formas de conectar su equipo RESPALDO-22 al automóvil: la más sencilla es aprovechando el socket del encendedor del auto.

Conecte el cable incluido con su equipo, pero no lo encienda hasta que el auto esté en modo de reposo, como se describió previamente.

Es normal que el display del equipo se encienda al momento de conectarlo al socket del encendedor, indicando el voltaje de batería del auto.

Espere a que las computadoras se pongan en modo de reposo, y revise si sigue encendido el display del RESPALDO-22. Si sigue encendido, puede proceder con el cambio de batería; pero si se apaga, eso significa que el socket del encendedor se activa con un relé, el cual se apaga con el auto en reposo. En tal caso, tendrá que conectar el RESPALDO-22 directo a los cables de batería.

Antes de desconectar la batería anterior, encienda el RESPALDO-22 y proceda con



el cambio. Recuerde encenderlo a través de la ventanilla que dejó abierta en los pasos previos al reemplazo, ya que si abre alguna de las puertas del auto, las computadoras “despiertan”, sacando a la unidad del modo de mínimo consumo.

Al concluir el reemplazo, encienda el auto y déjelo funcionando en ralentí por unos 10-15 minutos, sin desconectar el RESPALDO-22, para que se recargue y esté listo para el siguiente uso; luego de eso, ya puede apagar y desconectar su equipo.



Conectando el RESPALDO-22

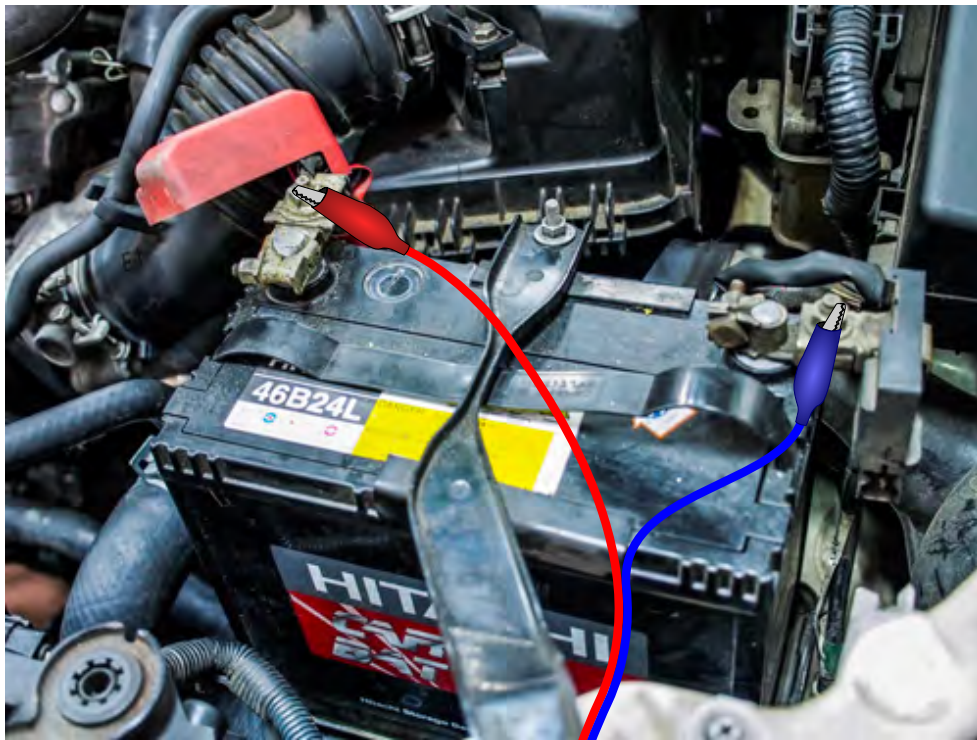
La segunda forma de conexión es por medio de los cables con caimanes que incluye el equipo.

Conecte los plug tipo banana al RESPALDO-22, y los caimanes a los cables de la batería que va a reemplazar. **TENGA ESPECIAL CUIDADO CON LA POLARIDAD DE LOS CABLES**, el cable rojo debe ir al positivo y el cable negro al negativo. Ponga el auto en modo de reposo y antes de comenzar a

desconectar la batería previa, encienda el RESPALDO-22.

Proceda al cambio de batería.

Al concluir el cambio, sin apagar el RESPALDO-22 encienda el auto y déjelo funcionando en ralentí por unos 10-15 minutos para recargar el equipo; luego de eso ya puede apagar y desconectar.



PRECAUCIONES DE USO:



- Tenga mucho cuidado al conectar los cables al **RESPALDO-22**, fijándose especialmente en la polaridad de los cables. SI CONECTA LOS CABLES INVERTIDOS, PUEDE ARRUINAR SU EQUIPO Y DAÑAR LOS MÓDULOS DEL AUTO QUE ESTÉ REPARANDO.
- Antes de conectar el **RESPALDO-22** al auto, enciéndalo brevemente para comprobar si está bien cargado. El display debe indicar 12V por lo menos. Si marca un voltaje menor a 12V, mejor póngalo a cargar por unos 20 minutos antes de usarlo para el cambio de batería.
- El **RESPALDO-22** sólo debe usarse durante algunos minutos, lo que dura el cambio de la batería. Por tanto, debe tener a la mano la batería de reemplazo, para que todo el proceso de cambio no tome más de unos 15-20 minutos máximo.
- El **RESPALDO-22** sólo sirve como un soporte para seguir alimentando los módulos durante el cambio de batería. **NO DEBE USARSE PARA TRATAR DE ENCENDER EL AUTO**, ya que no tiene la energía para alimentar la marcha. Si lo usa como arrancador, puede arruinar por completo su equipo.