

 **Curso en línea**

ELECTRONICA
Y servicio

DIAGNÓSTICO Eléctrico y Electrónico

EN **HYUNDAI Y KIA**

Escáner • Multímetro • Osciloscopio

MÉTODO DE ENSEÑANZA

01

Función del
sistema

02

Fallas y
síntomas

03

Diagrama y
datos en vivo

04

Pruebas con
instrumentos

05

Confirmación de
la reparación

Impartido por el
Prof. José Luis Orozco

PRINCIPALES TEMAS

- ✓ Redes y módulos
- ✓ Control del motor
- ✓ Chasis y dirección

INICIO



12

LUNES, OCTUBRE 2026

7 pm,
hora CDMX

DURACIÓN

CLASES 8

(en 2 meses,
12 horas total)

COSTO



\$1,599.⁰⁰

INCLUYE:

14 manuales
en PDF

Acceso
al repaso

Diploma de
participación

INSCRÍBETE >



55 52 17 34 84

Diagnóstico eléctrico y electrónico en Hyundai y Kia

8 clases de 90 minutos | 12 horas en total | Diagnóstico con casos reales

1 Método de diagnóstico y escáner

Síntoma, escaneo completo, DTC, datos congelados, parámetros en vivo y pruebas activas.

Equipo: escáner automotriz y adaptadores para conectores.

2 Bases eléctricas y redes

DLC, batería, fusibles, alimentaciones, tierras, caídas de tensión y redes CAN/LIN.

Equipo: multímetro, lámpara, probador de baterías y termómetro infrarrojo o cámara térmica.

3 Arranque y carga inteligente

No gira o no enciende, Smart Key, corriente de arranque, alternador y sensor de batería.

Equipo: escáner, osciloscopio y pinza amperimétrica de alta corriente.

4 Sensores y sincronización del motor

CKP/CMP, MAP/MAF, ECT/IAT, APP/TPS y control CVVT/OCV; señales y datos comparados.

Equipo: multímetro, osciloscopio y puntas de medición.

5 Mezcla, combustible y fugas

STFT/LTFT, sensores A/F y O2, presión de combustible MPI/GDI y fugas de admisión.

Equipo: máquina de humo, manómetro y vacuómetro.

6 Encendido, inyección y misfire

Bobinas, inyectores y P0300/P030x; distinguir fallas eléctricas, de mezcla y mecánicas.

Equipo: pinza de baja corriente, probador de chispa ajustable, compresímetro y probador de fugas de cilindro.

7 Transmisión, frenos y dirección

TCM y transmisiones AT/IVT/DCT; sensores de rueda, ABS/ESC y dirección MDPS/EPS.

Equipo: escáner y osciloscopio para comparar mandos, datos y señales.

8 Casos integradores y confirmación

No arranca, no acelera y falla de cilindro: hipótesis, medición, reparación y nueva prueba.

Equipo: selección de instrumentos según el síntoma y el circuito.



55 52 17 34 84